Special opgaver

Tuning.

Vi skal gøre opmærksom på at det *som udgangspunkt ikke er lovligt at tune* uden at denne ændring af bilen eller motorstyreenhed er godkendt af teknologisk institut, syns hal eller bilprocent.

Efter tuning på bilen ikke køre på offentlig vej, ydermere giver vi ikke garanti på motor eller drivlinje funktion. Så har vi sagt det.

Hvorfor så tune sin bil ?

Fordelene er mange, for det første kan tuning give MEGET bedre benstoføkonomi. Nogle af de tuninger vi har gennemført har vist at på visse diesel biler er de gået fra 11/12 km/L til næsten 22 km/L

Kører du med campingvogn så er der bestemt en fordel forbundet med at motoroptimering, da moment kurven kan flyttes og ofte er det på momentet den største forbedring ses.

Fx. kan nevnes bmw M57N2 3,0D fra 235 hk 500 nm som er chippet til 319 Hk og 720 Nm

Ved optimering kan man samtidig med stor fordel annullere EGR funktion som er denne del der under kørsel genbruger gammel udstødning og lukke dette ind i motoren igen.

Dette vil give MEGET mere ren motor indvendig og udelukke mange fejl som tilsodning er skyld i.

DeCat. (delete catalytic converter)

At fjerne de filtre som er på udstødningen er ultimativt den hurtigste tuning man kan lave, *det vil resultere i en masse fejl på bilen* og fejl lamperne vil omgående lyse op som et juletre.

Derfor kan denne tuning kun lade sig gøre ved samtidig at omkode motorstyreheden.

Turboen vil dog have en MEGET længere levetid da denne kan nedkøle hurtigt og lettere komme af med gammel udstødningsgas og varme.

European
Asian
USA
Data Manager
Update
Power off
MaxiDAS